

(第5回)契約変更の内容

契約年月日	令和8年1月15日
契約業者名	前田道路株式会社 九州支店
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区東比恵4丁目2番10号
工事の名称	令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町 福岡県京都郡苅田町空港南町 北九州空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和6年8月1日
工期(至)	令和8年3月6日
変更前の契約金額	1,247,771,745 円 (税込み)
変更金額	79,200,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	1,326,971,745 円 (税込み)
変更理由	1.試験施工の数量が確定した。 2.誘導路撤去工の数量を変更した。 3.新設滑走路部におけるハンドホール及びSGP管の撤去数量が確定した。 4.誘導路の施工について数量を変更した。 5.コンクリート及びEPSブロック製作個数を変更した。 6.本施工追加に伴い、工期を延伸した。 7.上層路盤のかさ上げ及び縦断方向端部処理について数量が確定した。 8.誘導路舗装工の数量を変更した。 9.粉塵対策に係る乳剤散布数量が確定した。 10.別件工事着手に伴い、本工事施工範囲に指定部分を設定した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【滑走路新設】				工事数量総括表より	
空港土工					
土工					
切土(1)		m3	860		[昼間施工] 指定部分②
切土(2)		m3	11,770		[夜間施工] 指定部分②
路体盛土(1)		m3	976		[昼間施工]、流 用材(指定部分 ①650m ³ 、指定部 分②326m ³)
路体盛土(2)		m3	1,200		[夜間施工]、流 用材、指定部分 ②
路床盛土(1)		m3	250		[昼間施工]、流 用材、、指定部 分②
路床盛土(2)		m3	116		[夜間施工]、流 用材、指定部分 ②
排水工					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管 (1)	φ200 有孔管	m	192		[昼間施工] 指定部分②
高密度ポリエチレン管 (2)	φ200 有孔管	m	243		[夜間施工] 指定部分②
空港舗装工					
アスファルト舗装工① (滑走路端部中央帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	5,780		[夜間施工] 指定部分②
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	5,780		[夜間施工] 指定部分②
路床盛土	t=90cm	m3	5,202		[夜間施工] 指定部分②
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m2	5,776		[夜間施工] 指定部分②
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	5,760		[夜間施工] 指定部分②
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	5,740		[夜間施工] 指定部分②
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=5.6cm(平均)	m2	5,720		[夜間施工] 指定部分②
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	5,700		[夜間施工] 指定部分②
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm	m2	5,680		[夜間施工] 指定部分②

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
アスファルト舗装工② (滑走路端部縁端帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	6,460		[夜間施工] 指定部分②
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	6,402		[夜間施工] 指定部分②
路床盛土	t=90cm	m3	5,808		[夜間施工] 指定部分②
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m2	6,395		[夜間施工] 指定部分②
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	6,420		[夜間施工] 指定部分②
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	6,380		[夜間施工] 指定部分②
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=7.0cm(平均)	m2	6,340		[夜間施工] 指定部分②
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	6,300		[夜間施工] 指定部分②
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm	m2	6,260		[夜間施工] 指定部分②
アスファルト舗装工③ (滑走路ショルダー・オーバーラン新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	4,480		[昼間施工] 指定部分②
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	2,344		[夜間施工] 指定部分②
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm	m2	4,480		[昼間施工] 指定部分②
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm	m2	2,453		[夜間施工] 指定部分②
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石RM-25 t=7.3cm(平均)	m2	22		[昼間施工] 指定部分②
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石RM-25 t=10.4cm(平均)	m2	2,400		[夜間施工] 指定部分②
表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	4,470		[昼間施工] 指定部分②
表層(2)	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	2,400		[夜間施工] 指定部分②
アスファルト舗装工④ (平行誘導路末端取付誘導路(T/W-7)本体新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	659		[昼間施工] 指定部分②
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	659		[昼間施工] 指定部分②
路床盛土	t=90cm	m3	593		[昼間施工] 指定部分②
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m2	649		[昼間施工] 指定部分②
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	607		[昼間施工] 指定部分②
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	555		[昼間施工] 指定部分②
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=5.8cm	m2	503		[昼間施工] 指定部分②
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	450		[夜間施工] 指定部分②
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm	m2	398		[昼間施工] 指定部分②
アスファルト舗装工⑤ (平行誘導路末端取付誘導路(T/W-7)ショルダー新設)					
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	168		[昼間施工] 指定部分②
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm	m2	189		[昼間施工] 指定部分②
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石RM-25 t=5.9cm(平均)	m2	126		[昼間施工] 指定部分②
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	179		[昼間施工] 指定部分②

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
飛行場標識工 飛行場標識工 仮設禁止標識	白色 実線 W=180cm	m2	205		[夜間施工] 指定部分②
照明設備工 既設構造物撤去 無筋構造物取壊し(1)	800*1000=1基、700*1000=1基、830*900=1基	m3	1		[屋間施工] 指定部分②
無筋構造物取壊し(2)	520*850=10基、500*500=2基、800*1000=2基	m3	2		[夜間施工] 指定部分②
配管炭素管撤去(1)	SGP50A	m	79		[屋間施工] 指定部分②
配管炭素管撤去(2)	SGP50A		201		[夜間施工] 指定部分②
滑走路灯(RIDL) 側辺灯用基台(1)	側辺灯	基	1		[屋間施工] 指定部分②
側辺灯用基台(2)	側辺灯	基	5		[夜間施工] 指定部分②
埋込型基台(1)	L3型	基	1		[屋間施工] 指定部分②
埋込型基台(2)	L3型	基	2		[夜間施工] 指定部分②
滑走路中心灯(RCLL) 埋込型基台(1)	L1型	基	2		[屋間施工] 指定部分②
埋込型基台(2)	L1型	基	5		[夜間施工] 指定部分②
滑走路末端灯(RTHL) 側辺灯用基台	側辺灯	基	2		[屋間施工] 指定部分②
埋込型基台	L3型	基	20		[屋間施工] 指定部分②
過走帯灯(ORL) 一体型基台設置	過走帯灯	基	5		[屋間施工] 指定部分②
【オーバーラン改良】 ブロック製作工					
コンクリートブロック 製作(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚	12	原契約のとおり	[屋間施工]
コンクリートブロック 製作(2)	2.0m×6.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(3)	1.0m×6.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(4)	1.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(5)	1.0m×4.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(6)	2.0m×4.5m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(7)	2.0m×5.0m×0.35m				
コンクリートブロック 製作(8)	2.0m×4.5m×0.35m				
コンクリートブロック 製作(9)	2.0m×4.0m×0.3m				
EPSブロック製作工					
EPSブロック製作(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	190		[屋間施工]
EPSブロック製作(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個	10		[屋間施工]
EPSブロック製作(3)	2.0m×0.5m×0.3m	個	6		[屋間施工]
EPSスロープ製作(1)	h=60cm				
EPSスロープ製作(2)	h=30cm				
準備工(現況舗装再現) 準備工(現況舗装再現) 掘削					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=20cm			原契約のとおり	
上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25 t=30cm				
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
試験施工A					
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSブロック撤去	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSスローブ撤去	1.0m×2.0m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
EPSブロック設置	1.0m×2.0m×0.3m				
空港舗装工					
下層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm				
試験施工B					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	2.0m×5.0m×0.3m				
EPSスローブ設置	h=0.3m				
空港舗装工					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=25cm				
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工C					
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(1)	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(2)	1.0m×1.0m×0.3m				
EPSスローブ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSブロック設置(1)	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSブロック設置(2)	1.0m×1.0m×0.3m				
EPSスローブ設置	h=0.3m				
空港舗装工					
下層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm				
上層路盤	再生粒度調整碎石RM-25 t=25cm				
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
試験施工D					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
EPSスロープ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
EPSスロープ設置					
空港舗装工					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=25cm				
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工E					
準備工(現況舗装再現)					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去	1.0m×5.0m×0.3m				
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×4.5m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	2.0m×4.5m×0.35m				
コンクリートブロック撤去(4)	2.0m×5.0m×0.35m				
EPSスロープ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSスロープ設置					
空港舗装工					
下層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm				
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工F(大粒径アスファルト舗装)					
空港舗装工					
準備工					
掘削	t=30cm	m2	248		[昼間施工]
空港舗装工					
路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=30cm	m2	124		[夜間施工]
路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=30cm	m2	124		[夜間施工]
試験施工G					
準備工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm	m	40		[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎	t=5cm	m2	75		[夜間施工]
路盤撤去	t=10cm	m3	75		[夜間施工]
空港舗装工					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10cm	m2	75		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	75		[夜間施工]
報告書作成					
報告書作成					
				原契約のとおり	

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
舗装撤去工					
既設舗装撤去工					
アスファルト舗装版切断	t = 15cm以下			原契約のとおり	
アスファルト舗装版破碎					
試験施工ヤード復旧					
アスファルト舗装版破碎					
アスファルト舗装版破碎(1)	t = 60cm	m2	80		[昼間施工]
アスファルト舗装版破碎(2)	t = 35cm	m2	302		[昼間施工]
アスファルト舗装版破碎(4)	t = 15cm	m2	746		[昼間施工]
土工					
埋戻し		m3	176		[昼間施工]
土工(オーバーラン)					
土工					
掘削					
路床盛土					
空港舗装工(1)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	2.0m × 6.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	1.0m × 6.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(4)	1.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(5)	1.0m × 4.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(6)	2.0m × 4.0m × 0.3m				
EPSブロック撤去(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック撤去(2)	1.0m × 1.0m × 0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	2.0m × 6.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(3)	1.0m × 6.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(4)	1.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(5)	1.0m × 4.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(6)	2.0m × 4.0m × 0.3m				
EPSブロック設置(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック設置(2)	1.0m × 1.0m × 0.3m				
下層路盤					
下層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t = 30cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t = 25cm			原契約のとおり	
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t = 5cm				
空港舗装工(2)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	1.0m × 4.0m × 0.3m				
EPSブロック撤去(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック撤去(2)	1.0m × 1.0m × 0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(3)	1.0m × 4.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(4)	2.0m × 4.5m × 0.3m				
EPSブロック設置(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック設置(2)	1.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック設置(3)	2.0m × 0.5m × 0.3m				
下層路盤					
下層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t = 30cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t = 25cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t = 5cm				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
空港舗装工(3)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	2.0m×4.5m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(4)	2.0m×5.0m×0.35m				
コンクリートブロック撤去(5)	2.0m×4.5m×0.35m				
EPSブロック撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(2)	2.0m×0.5m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.35m				
コンクリートブロック設置(2)	2.0m×4.5m×0.35m				
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=24.2cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t=30cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t=5.8cm				
空港舗装工(4)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去	2.0m×5.0m×0.35m				
仮設工					
コンクリートブロック設置	2.0m×5.0m×0.35m				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t=30cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t=5.8cm				
空港舗装工(5)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去	2.0m×5.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(2)	2.0m×0.5m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置	2.0m×5.0m×0.3m				
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=44.2cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(40) t=10cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t=5.8cm				
空港舗装工(6)					
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(40) t=10cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t=5.8cm				
空港舗装工(7) (滑走路ショルダー)					
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=30cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t=25cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				
空港舗装工(8) (滑走路ショルダー)					
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=20cm				
上層路盤					
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=30cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				
空港舗装工(9) (滑走路ショルダーすり付け)					
表層					
表層	密粒度アスコン(20) t=0~6.5cm				

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【誘導路新設・改良】					
準備工				原契約のとおり	
表土除去					
表土除去	誘導路 t=10cm				
撤去工					
構造物撤去					
排水構造物撤去					
無筋コンクリート撤去	接続柵A、接続柵C、PU-300	m3	11		[夜間施工]
鉄筋コンクリート撤去	VS-700、PU-300	m3	14		[夜間施工]
舗装版取壊し工				原契約のとおり	
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下				
アスファルト舗装版破碎(1)	t=10cm				
アスファルト舗装版破碎(2)	t=5cm				
アスファルト舗装切削(1)【日々復旧】	As: ④～⑥ t=2.6cm(平均)				
アスファルト舗装切削(2)【日々復旧】	As: ③ t=2.6cm(平均)				
アスファルト舗装切削(3)【日々復旧】	As: ② t=2.5cm(平均)				
アスファルト舗装切削(4)【日々復旧】	As: ① t=3.6cm(平均)				
アスファルト舗装切削(5)	As: 施工境界接続部 t=6.0cm(平均)				
アスファルト舗装切削(6)	As: 海保誘導路 t=1.4cm(平均)	m3	1,130		[夜間施工]
アスファルト舗装切削(7)	As: 中間取り付け誘導路擦り付け t=2.0cm、t=2.5cm(平均)	m3	787		[夜間施工]
アスファルト舗装切削(8)	As: 中間取り付け誘導路擦り付け t=4.0cm(平均)	m3			
空港土工					
土工					
切土					
路体盛土					
路床盛土					
排水工					
仮設排水工					
接続柵設置(1)	900×900				
接続柵設置(2)	900×2000				
接続柵設置(3)	500×500				
自由勾配側溝設置	VS-700				
FRPM管設置(1)	φ600(2種)×2連				
FRPM管設置(2)	φ300(2種)				
アスファルト舗装工⑦ (平行誘導路本体新設)				原契約のとおり	
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm				
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=17cm				
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=17cm				
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm				
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm				
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm				
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm				
アスファルト舗装工⑧ (中間取付誘導路(T/W-6) 本体新設)					
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm				
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm				
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=15cm				
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	1,414		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	1,414		[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	1,414		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm	m2	1,476		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑨ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグGS-30 t=17cm	m2	1,739		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm	m2	1,739		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	1,455		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑩ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) 本体改良)				原契約のとおり	
基層④～⑥【日々復旧】	再生粗粒度アスファルト(20) t=6.2(平均)	m2			
基層③【日々復旧】	再生粗粒度アスファルト(20) t=6.6(平均)	m2			
基層②【日々復旧】	再生粗粒度アスファルト(20) t=5.9(平均)	m2			

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
表層①【日々復旧】	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6.5cm(平均)	m2		原契約のとおり	
擦り付け舗装					
擦り付け舗装(1)	粗粒度アスファルト(20) t=4.0cm(平均)	m2	294		[夜間施工]
擦り付け舗装(2)	粗粒度アスファルト(20) t=8.0cm(平均)	m2	380		[夜間施工]
擦り付け舗装(3)	粗粒度アスファルト(20) t=2.5cm(平均)	m2	492		[夜間施工]
擦り付け舗装(4)	密粒度アスファルト(20)【改質Ⅱ型】 t=4.0cm(平均)	m2	940		[夜間施工]
擦り付け舗装(5)	密粒度アスファルト(20)【改質Ⅱ型】 t=8.0cm(平均)	m2	302		[夜間施工]
擦り付け舗装(6)	密粒度アスファルト(20)【改質Ⅱ型】 t=2.5cm(平均)	m2	30		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑪ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー改良)	路盤充填 再生粒度調整碎石 RM-25 t=5.8(平均) 表層 密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	966		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑫ (海上保安庁取付誘導路 本体新設)	路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm 下層路盤 クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm 上層路盤 再生粒度調整碎石 RM-25 t=20cm 基層 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm 表層 密粒度アスコン(20) t=5cm				
アスファルト舗装工⑬ (海上保安庁取付誘導路 本体改良)	下層路盤 クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19.2cm(平均) 上層路盤 再生粒度調整碎石 RM-25 t=18.7cm(平均) 基層 再生粗粒度アスコン(20) t=4.8cm(平均) 表層 密粒度アスコン(20) t=5cm				
アスファルト舗装工⑭ (海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)	路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm 上層路盤 再生粒度調整碎石 RM-25 t=16.1cm(平均) 表層 密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑮ (海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)	下層路盤 再生クラッシャーラン t=11.4cm 上層路盤 再生粒度調整碎石 RM-25 t=11.3cm(平均) 表層 密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑯ (保安道路改良)	上層路盤 再生粒度調整碎石 RM-25 t=15cm(平均) 表層 密粒度アスコン(13) t=5cm			原契約のとおり	
アスファルト舗装工⑰ (暫定海上保安庁取付誘導路 本体新設)	路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm 下層路盤 クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10.4cm(平均) 上層路盤 再生粒度調整碎石 RM-25 t=20cm 基層 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm 表層 密粒度アスコン(20) t=5cm				
アスファルト舗装工⑱ (暫定海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)	路床置換 再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm 上層路盤 再生粒度調整碎石 RM-25 t=16.5cm(平均) 表層 密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑲ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設部復旧)	上層路盤(1) 再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm 上層路盤(2) 再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm 表層(1) 密粒度アスコン(13) t=5cm				
飛行場標識工 飛行場標識消去工	仮設誘導路中心線標識消去 削取工法、黄色 実線 W=15cm 停止位置標識消去 削取工法、黄色 W=30cm 誘導路中心線標識消去 削取工法、黄色 実線 W=15cm				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
飛行場標識工				原契約のとおり	
誘導路中心線標識(1)	常温式、黄色 実線 W=15cm				
誘導路中心線標識(3)	常温式、黄色 実線 W=15cm ビーズ入				
誘導路中心線標識(4)	常温式、黄色 破線 W=15cm ビーズ入				
誘導路縁標識	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本				
停止位置標識	常温式、黄色 W=30cm ビーズ入				
仮設誘導路中心線標識	常温式、黄色 実線 W=15cm				
文字標識	常温式、白色 実線 「JCG」				
進入禁止標識	常温式、黄色 実線 「×」 ビーズ入				
照明設備工					
既設誘導路灯撤去工 (TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯				
埋込型基台	FH型				
誘導路灯基台設置工 (TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯				
埋込型基台	B1型				
一体型基台	ハンドホルラー一体型基台				
誘導路中心線灯 (TCLL)					
埋込型基台	L1型				
【共通】					
仮設工					
土工					
切土	土砂	m3	890		[昼間施工]
盛土(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=50cm	m3	682		[昼間施工]
盛土(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=50cm	m3	991		[夜間施工]
仮設物設置					
仮設ゲート設置		式	1		[夜間施工]